

TORRE RELOJ DE LA EX MAESTRANZA BARON EN VALPARAISO

El sector en donde se emplaza la Torre Reloj de Barón formaba parte de un conjunto que comprometía todo el plan en este sector. Existía la estación a 184 kilómetros (ferroviarios) de la Estación Alameda (Central) y a 5 metros sobre el nivel del mar. “El nombre de Barón tiene su origen en la Puntilla de Basalto, que cerraba, por ese lado la población de Valparaíso, y sobre la cual el Barón de Vallenar, don Ambrosio O’Higgins, construyó en 1792 un castillo de defensa contra las incursiones de los piratas. La Puntilla, y aún toda la colina se llamó del Barón. Las obras de construcción de la estación se iniciaron el 1° de octubre de 1852”.

El reloj que de alguna manera parece tratar de sobrevivir al ajetreo del ir y venir de los automóviles, es casi el único testimonio que nos habla del pasado ferroviario del sector. Esta torre construida en ladrillo en 1865, formaba parte de la maestranza, casa de máquinas, cocheras, y otras dependencias ferroviarias. Según Basaez y Amadori, esta estructura “tenía en su aspecto formal, mucha semejanza con la torre reloj de la Estación de King Cross en Londres, construida en 1852”¹.

La torre sufrió los embates del terremoto que afectó a la ciudad en 1906, lo que disminuyó su altura y paulatinamente deberá ceder espacio a los cambios en la remodelación vial que en este sector se suscitó. La declaratoria (en conjunto con otras piezas no ferroviarias) de Monumento Histórico Nacional la salvo de la destrucción bajo el Decreto Supremo N° 2017, del 24 de octubre de 1972.

Más información e imágenes de la torre original en: “Ferrocarril de Valparaíso a Santiago y Ramal a Los Andes”, Guillermo Burgos Cuthbert, Santiago de Chile, 2008”.

¹ Estación Central, Estación Mapocho, Construcciones Ferroviarias en Santiago”, pág. 146.